

Obsah dokumentace – dokumentace pro stavební povolení dle vyhlášky č. 227/2024 Sb  
profese KOLEJE NA VRT

## 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

### 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

#### **Údaje o stavbě a objektu**

<b>Název stavby:</b>	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i> )
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro povolení záměru
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO/SK XXX-XX-XX přesný název
<b>Charakter dílčí části:</b>	novostavba
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými SO/SK prochází ( <i>možno odkazem na Dokladovou část</i> ) ( <i>Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu</i> )
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Km poloha trati (evidenční km)</li><li>• Od km – do km</li></ul>
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	Číslo
<b>Traťový úsek TU:</b>	Dle pasportu číslo název od – do
<b>Definiční úsek DU:</b>	Dle pasportu číslo název
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	např. P1/F4
<b>Období realizace:</b>	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

#### **Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

<b>Zhotovitel díla:</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace
<b>Specialista dílčí části:</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant PS/SO: jméno příjmení číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo

zpracovatel přílohy: jméno příjmení  
(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že  
byla dílčí část dokumentace touto osobou  
autorizována)

## Údaje o nabyvateli SO

**Vlastník/správce:**

### 2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, geodetické a mapové podklady, projektovaný stav navazujících úseků poskytnutých SPPK, výstupy měřících protokolů apod.).

### 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### 3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

#### 3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí. Součástí bude mj. tabulka směrového a sklonového řešení nejen referenční trasy VRT, ale také hlavních kolejí VRT, místa překlápění pláň železničního spodku.

#### 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

#### 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

#### 6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních opatření. Dále bude uveden popis dopadů provádění stavby, majících vliv na její umístění.

#### 7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

#### 8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechodným stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

#### 9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace, případně požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení, současně se uvede odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání. Dále se uvedou požadavky na doplnění či zpřesnění potřebných průzkumů, zejména inženýrskogeologického, stavebně technického, geodetického zaměření, případně další údaje.

#### 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Uvede se seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

## 2. Výkresová část:

**situace** 1 : 1 000 (v nepřehledných místech i 1 : 500) v rozsahu: - navržená osa referenční trasy VRT (bod P), osy ostatních kolejí, vytyčovací schémata výhybek, symboly zarážedel;

- všechny charakteristické body směrového a výškového návrhu v referenční trase VRT a konvenčních hlavních kolejích (označení bodu včetně staničení);
- u referenční trasy VRT, hlavních kolejí VRT a konvenčních hlavních kolejí popis směrových parametrů, včetně jejich staničení, návrhové parametry oblouků a přechodnic (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť) pro všechny sledované rychlostní profily (poloměry oblouků, převýšení koleje, nedostatek/přebytek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení  $n_1$  v násobku rychlosti, rozšíření rozchodu koleje, délka výběhu rozšíření rozchodu koleje apod.), tvar přechodnice, pokud je jiný než klotoida, mezilehlé přechodnice a vzestupnice budou popsány samostatně;
- u ostatních kolejí popis základních směrových parametrů (poloměry oblouků, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, sklony vzestupnic, je-li navrženo) pro všechny sledované rychlosti, popis sklonových poměrů, jsou-li odlišné od hlavních kolejí;
- základní informace o osově vzdálenosti kolejí, užitečné délce, číslu a rychlosti ve staničních kolejích;
- popis výškových parametrů referenční trasy VRT a konvenčních hlavních kolejí (u dvoukolejných a více kolejných tratí popis koleje určující staničení tratí);
- umístění charakteristických příčných řezů
- zákres nového tvaru tělesa s rozlišením násypů, zářezů, odřezů, laviček či rozšíření tělesa (lze vyznačit šrafami i podbarvením, vždy však se zakreslením hranice úprav);
- odvodnění vč. uvedení jeho typu, sklonu a zakreslení rozvodí a vyústění;
- hranice drážních pozemků stávající, případně i navrhovaná;
- zákres souvisejících objektů nástupišť, žel. přejezdů a přechodů, mostů, propustků a opěrných a zárubních zdí, včetně popisu a staničení, tunelů, pozemních komunikací, kabelovodů, protihlukových stěn, pozemních stavebních objektů, včetně demolice a oplocení, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, včetně zákresu hlavní kabelové trasy a dalších prvků – návěstidel, stožárů trakčního vedení a osvětlení apod.,
- doložit situaci provizorních stavů.

**podélný profil** hlavních kolejí 1 : 1 000/100 se zakreslením a popisem:

- stávající nivelety TK nebo stávajícího terénu, nové nivelety referenční trasy VRT s popisem v místech příčných řezů a v ose všech objektů (mostů, propustků, přejezdů, ...)
- odvodnění po obou stranách tratí (s průkazem možnosti vyústění);
- souvisejících objektů (rozhodující křížení stávajících sítí, mosty, propustky, tunely, stavby železničního spodku, nástupiště apod.);
- typu konstrukce pražcového podloží
- umístění charakteristických příčných řezů
- směrové poměry obou hlavních kolejí VRT délky přímé, zákres výhybek, popis oblouků (poloměry oblouků, převýšení koleje, nedostatek/přebytek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení  $n_1$  v násobku rychlosti), mezilehlé přechodnice a vzestupnice budou popsány samostatně;
- sklonové poměry obou hlavních kolejí VRT
- průběh klopení a tvar pláň železničního spodku.

**příčné řezy** 1 : 100 (v charakteristických a rozhodujících místech) se zakreslením a popisem:

- základní konstrukce železničního svršku;
- tvaru stávajícího a nově navrženého terénu;
- navržených úprav tělesa železničního spodku, sklonů plání a svahů;
- navržených konstrukčních vrstev železničního spodku;

- navrženého odvodnění;
- návrh oplocení;
- návrh hranice drážních pozemků;
- do řezů se zakreslí podle možností blízké sondy a vrty geotechnického průzkumu;
- rozhodujících souvisejících objektů (nástupiště, mosty, propustky, zdi apod.) jako průkaz koordinace, včetně prostoru pro hlavní kabelové trasy;
- hladina podzemní vody;
- v odůvodněných případech zakres  $Q_{100}$ , popř. i  $Q_{max}$ , pokud existuje (výška hladiny kulminačního průtoku), v blízkosti vodních toků a v záplavovém území či díla relevantní pro návrh úprav;
- průjezdného průřezu minimálně v rozhodujících místech;

**podélný geotechnický profil** ve vhodném a čitelném měřítku obsahující: - průběh podélného profilu nivelety referenční trasy VRT a stávajícího stavu (terén), zakres navrhovaných plání (zemní pláň, pláň tělesa žel. spodku, pláne mezi konstrukčními vrstvami), včetně výšek, návrhu pražcového podloží, srovnávací roviny a staničení nové koleje;

- zakres provedených sond z provedeného předběžného geotechnického průzkumu, včetně jejich staničení a podrobného popisu zjištěných charakteristik podloží v jednotlivých sondách (zákres penetrací, příp. popisu, zda kvalita podloží do hloubky roste/klesá/je stejná)
- hladina podzemní vody
- hladina  $Q_{100}$  případně  $Q_{max}$
- grafický popis trati, se znázorněním dopraven a zastávek, morfologie trati, umělých staveb a návrhu konstrukce pražcového podloží, včetně staničení.

### 3. Výpočty:

- pro návrh tělesa železničního spodku se provede stabilitní výpočet na základě parametrů zemního tělesa zjištěných či doporučených geotechnickým průzkumem u novostaveb, kde výška náspu či hloubka zářezu převyšuje hodnotu 6 m, u stávajícího tělesa pouze v případě prováděné sanace;
- bude doložen typový výpočet návrhu konstrukce pražcového podloží (KPP) a zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP);
- hydrotechnické výpočty;
- v odůvodněných případech majících vliv na umístění stavby je nutné doložit výpočet možnosti vsakování;
- výpočet pohyblivého zarážedla podle metodického pokynu SŽ (SŽDC S3/MP03 – Návrh ukončení kusých kolejí).

### 4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

Vypracoval: 11.4.2025

Ing. Jan Janoušek, SSVRT, Správa železnic s.o.

[janousek.j@spravazeleznic.cz](mailto:janousek.j@spravazeleznic.cz)

+420 728 662 149